 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Tema:** Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

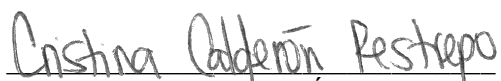
Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

**ADICIÓN** las siguientes como nuevas Metas del Programa 6:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA <b>ADICIONAR</b>	RAZÓN DE LA <b>ADICIÓN</b>
Meta Nueva.	Meta Propuesta: Implementar una estrategia para mitigar el fenómeno de elusión en los componentes del Sistema Integrado de Transporte Público.	En el documento no se aborda la problemática de elusión, que se estima para un día hábil en 4 millones, lo que representa \$1.500 millones al año. (Respuesta TransMilenio. Proposición 155 de 2023). Por lo que se propone agregar una meta que tenga como objetivo mitigar la elusión.

Cordialmente,

Firma

  
**H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO**  
**PARTIDO NUEVO LIBERALISMO**